



Trafiksäkerhetspolicy

EGF stöder och följer Riksidrottsförbundets trafiksäkerhetspolicy.

Detta innebär för EGF att jag :

- Står bakom Riksdagens och Regeringens Nollvision.
- Jag endast utför transporter i samband med idrottsverksamhet om jag uppfyller föreningens krav på att vara erfaren förare (22 års gräns samt KK i minst två år), samt om jag för trafiksäkert, godkänt och försäkrat transportmedel.
- Jag är medveten om det särskilda ansvar det innebär att skjutsa barn och ungdom i privata bilar/bussar till och från arrangemang.
- Jag infinner mig på samlingsplats i så god tid innan avfärd att jag kan hålla gällande hastighetsbestämmelser och trafikregler för aktuella vägar.
- Jag som förare och samtliga passagerare ska använda bilbälte samt bilkudde till barn som behöver det enligt lag.
- I mitt fordon ska finnas mobiltelefon. Jag som förare ska sträva efter att använda handsfree vid samtal under färd.
- Jag som förare ska alltid vara utsövd, nykter och drogfri.
- Vid föraruppdrag med längre sträcka än 300 km bör jag alltid överväga tåg/flyg/turistbuss istället för personbil/minibuss. Om jag kör personbil ska jag som förare haft möjlighet att vila minst 4 timmar innan färden påbörjas.
- Jag uppmuntrar till samåkning till och från arrangemang.
- Ansvarig ledare har kontaktuppgifter till mig som förare i varje fordon samt koll på vilka medlemmar som åker i varje fordon.
- Vid egna transporter till aktiviteter på cykel eller inlines ska cykelhjälm eller annat huvudskydd användas av mig om jag är under 15 år (enligt lag). Under mörker ska jag använda godkänd belysning och reflexer. Finns cykelbanor ska jag använda dessa.
- När jag rör mig (går, springer, cyklar) i trafiken i samband med föreningsaktiviteter ska jag vara väl synlig och använda reflexer/reflexvästar och hjälm samt följa gällande trafikregler.